



Fotos: Farra & Zouboulakis - 1165

BAHNHOF RENENS

Dieses Projekt für die Agglomeration Lausanne illustriert die Komplexität der technischen und finanziellen Zusammenarbeit zwischen dem Kanton, mehreren Gemeinden, den TL und verschiedenen Abteilungen der SBB. Obwohl sich das Projekt für die neue Schnittstelle des öffentlichen Verkehrs in einem durchschnittlichen Baukostensegment befindet, muss es sich an den Zeitrahmen zweier grösserer Projekte anpassen und wird in fünf Etappen realisiert. Die neue Passerelle überquert die Gleise und erschliesst die Perrons. Sie verbindet den Bahnhofplatz Chavannes mit der Endstation der Metro M1 und dem Bahnhofplatz Renens, sowie dem Terminus der ersten Etappe des zukünftigen Trams, welches den Westen Lausanne erschliesst.



BAUHERR
Gemeinden Renens,
Crissier, Ecublens,
Chavannes-près-Renens

ARCHITEKTEN
Farra & Zouboulakis, Lausanne
L'Atelier du Paysage, Lausanne

LEISTUNGEN TEKHNE
Wettbewerb 1. Preis
Gesamtleiter Generalplanung
Architektur (Planung)
Kostenmanagement

ZEITRAUM | BAUKOSTEN
2007-2020
CHF 25 Mio